12B/9619/02.11.2018.

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
Ing. NARCIS STEFAN NEAGA

AVIZAT
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,
DIRECTIA GENERALA DEZVOLTARE SI INFRASTRUCTURA RUTIERA
Ing. Sorin SCARLAT
02.11.2018

DIRECTOR DIRECTIA DEZVOLTARE AUTOSTRAZI SI DRUMURI EXPRES
Ing. Nicoleta PORDEA
02.11.2018

DIRECTOR ADJUNCT DIRECTIA DEZVOLTARE AUTOSTRAZI SI DRUMURI EXPRES
p **Ing. Catalin AFLAT**
2.11.2018

CAIET DE SARCINI

pentru

Completare Proiect Tehnic si servicii de asistență tehnică pe perioada derularii procedurii de achizitie cat si in perioada executiei autostrazii Lugoj - Deva km.43+060 - km.52+880, din cadrul contractului "Proiectare si executie autostrada Lugoj - Deva Lot 2: km 27+620 - km 56+220"

CUPRINS

1.	INFORMAŢII GENERALE	3
1.1	Autoritatea Contractantă	3
1.2	Țara beneficiară	3
2.	DESCRIEREA OBIECTIVELOR ŞI CERINŢELOR CONTRACTULUI	3
2.1	Obiectiv general	3
2.2	Obiectiv specific	3
2.3	Scurt istoric al Contractului	3
2.4	Servicii solicitate	7
3.	LOCAŢIE ŞI DURATĂ	8
3.1	Locație	8
3.2	Perioada de demarare	8
3.3	Perioada de finalizare sau durata	8
3.4	Aprobarea de catre beneficiar	9
4.	Cerinţe Privind Personalul si Resursele	9
5.	Modalitatea de plată	11
6.	Managementul riscurilor	11

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1 Autoritatea Contractantă

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – C.N.A.I.R. S.A. este autoritatea responsabilă de organizarea procesului de achiziție publică și a celui de contractare și în același timp este Beneficiarul serviciilor de proiectare si asistență tehnică din partea proiectantului

C.N.A.I.R. S.A este o societate de stat subordonată Ministerului Transporturilor fiind responsabilă pentru administrarea și dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi.

1.2 Țara beneficiară: România

2. DESCRIEREA OBIECTIVELOR ȘI CERINȚELOR CONTRACTULUI

2.1 Obiectiv general

Descrierea situatiei existente

In data de 18 Octombrie 2013 a fost incheiat Contractul de lucrari "Proiectare si Executie Autostrada Lugoj - Deva, lot 2: km 27+620 – km 56+220", intre C.N.A.I.R. S.A. si Asocierea S.C. SALINI S.p.A. si S.E.C.O.L. – SOCIETA EDILE CONSTRUZIONI E LAVORI – SOCIETATE PE ACTIUNI, avand ca scop proiectarea si executia lucrarilor de autostrada Lugoj - Deva, lot 2: km 27+620 – km 56+220.

Tronsonul de autostradă Lugoj – Deva - lot 2 este parte integrantă a Axei Prioritare TEN-T 7 Ramura Nordica (Coridorul IV Rețeaua Trans - europeană de Transporturi), se găsește pe teritoriul Romaniei si este amplasat pe teritoriul judetelor Timis si Hunedoara, avand o lungime de 28,600 km.

Pana la data de 31.12.2015, Contractul "Proiectare si Executie Autostrada Lugoj - Deva, lot 2: km 27+620 – km 56+220" a fost finantat din Fonduri de Coeziune, prin contributia Comisiei Europene in proportie de 85% si a Guvernului Romaniei in proportie de 15%.

Incepand cu data de 01.01.2016 finantarea Contractului "Proiectare si Executie Autostrada Lugoj - Deva, lot 2: km 27+620 – km 56+220" este asigurata din Fondul de Coeziune prin POIM 2014 - 2020, astfel: 75% Fondul de Coeziune si 25% Guvernul Romaniei.

2.2 Obiectiv specific

Obiectivul specific al prezentului Contract de Servicii îl reprezintă **completarea Proiectului Tehnic de Executie existent cat si serviciile de asistență tehnică in perioada derularii procedurii de achizitie cat si in perioada executiei autostrazii Lugoj - Deva km.43+060 - km.52+880** din cadrul contractului "Proiectare si executie autostrada Lugoj - Deva Lot 2: km 27+620 - km 56+220".

2.3 Scurt istoric al Contractului

Tinand cont de importanta Retelei Trans – Europeana de Transport (TEN-T), din care face parte si tronsonul de autostrada Lugoj – Deva si avand la baza Studiul de Fezabilitate si Acordul de Mediu nr. **RO – ANPM/ 07/09.09.2010**, C.N.A.I.R. S.A. a lansat procedurile de achizitie publica pentru "Proiectare si Executie Autostrada Lugoj – Deva ", loturile 2, 3 si 4.

In data de 24.12.2013, Agentia Nationala pentru Protectia Mediului a emis Acordul de Mediu nr. 07/09 Septembrie 2010 revizuit prin intermediul caruia a impus realizarea urmatoarelor masuri suplimentare ce modifica solutiile ofertate:

- in zona km 48+200 in SF era un rambleu iar prin Acordul de Mediu se solicita realizarea unui viaduct in lungime de 340 m;
- in zona km 51+825 in SF era un viaduct de 700 m iar prin acordul de mediu se solicita prelungirea viaductului existent cu 340 m;

Noile masuri impuse prin Acordul de mediu revizuit reprezinta modificari ale solutiilor tehnice prezentate de catre Antreprenor in oferta sa, anexa la contractul de lucrari.

In consecinta, pentru tronsonul de autostrada Lugoj – Deva lotul 2, km 27+620 – km 56+220, au fost impuse prin Acordul de Mediu revizuit urmatoarele structuri suplimentare:

- Prelungirea unui Viaduct existent de la 700 m la 1040 m
- Viaduct – 340 m

transpuse dupa cum urmeaza in Acordul de Mediu revizuit:

Recomandare privind tipul de lucrare	Km inceput	Km sfarsit	L (m)
Ecoduct nr. 2 – Prelungire Viaduct existent la SF	**51+420**	**51+760**	**340,00**
Ecoduct nr. 3 - Viaduct	**48+170**	**48+510**	**340,00**

Tronsonul Lugoj – Deva, lot 2, km 27+620 – km 56+220 a fost impartit in 5 sectiuni: A, B, C, D si E.

Modificarile de solutii impuse prin Acordul de Mediu revizuit se afla in sectiunea E.

Antreprenorul Asocierea S.C. SALINI S.p.A. si S.E.C.O.L. – SOCIETA EDILE CONSTRUZIONI E LAVORI – SpA a impartit Proiectul Tehnic de Executie aferent sectiunii E astfel:

E1: km 47+090 - km 52+880 (pana la zona portal intrare tunel 1);

E2: km.52+780 - km.56+220

Prezentul Caiet de sarcini face referire la lucrarile aferente Sectiunilor D (km.43+060 - km.47+090) si E1 (km.47+090 - km.52+880)

Sectiunea D km.43+060-km.47+090

Proiectul Tehnic de Executie aferent sectiunii D a fost predat Beneficiarului si avizat de catre CTE - C.N.A.I.R SA in data de 05.11.2014, cu avizul nr. 4409.

Receptie la Terminarea Lucrarilor pentru sectiunea D

La data de 14.07.2017, Antreprenorul a solicitat Receptia la Terminarea Lucrarilor pentru sectorul D, in baza HG273/1994 si a Sub-clauzei 10.1 [Receptia lucrarilor si a Sectoarelor de Lucrari a Contractului], mentionand ca "[...] partea ramasa din Proiect, intre km.43+060 si 47+040, mai exact acea parte din sectiunea D care poate fi finalizata, va fi finalizata si data de receptie in 14 zile".

Inginerul, la data de 24.07.2017, aduce la cunostinta faptul ca NU recomanda convocarea comisie de receptie, avand in vedere ca lucrarile mentionate de Antreprenor in adresa sa nu pot fi finalizate substantial pana la data de 28.07.2017 (la 14 zile de la solicitarea Antreprenorului de Receptie la Terminarea Lucrarilor pentru sectorul D) si informeaza ca nici lucrarile de drum nu sunt finalizate pana la capatul sectorului D, respectiv 47+090.

De asemenea, la data de 28.07.2017, prin adresa nr.92/55020, Beneficiarul a mentionat ca NU poate demara procedura de Receptie la Terminarea Lucrarilor pentru sectorul D.

In urma corespondentei purtata intre Parti, Antreprenorul a stabilit ca data de Receptie la Terminarea Lucrarilor sa fie 08.09.2017.

In data de 29.07.2017, a intrat in vigoare HG nr.343/2017, care modifica HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepţie a lucrărilor de construcţii si instalaţii aferente acestora, astfel incat receptia la terminare a fost efectuata in baza HG nr.343/2017.

Drept urmare, la data de 06.09.2017 a fost intrunita Comisia de Receptie la Terminarea Lucrarilor, care a intocmit Procesul Verbal de Receptie la Terminarea Lucrarilor (PVRTL) nr. 92/ 68063 din data de 06.09.2017 prin care s-a decis SUSPENDAREA receptiei la terminarea lucrarilor pentru Contractul "Proiectare şi Execuţie Autostrada Lugoj – Deva Lot 2 km 27+620 - km 56+220", Sectorul D (km. 43+060 - km. 47+040), fiind stabilit de comun acord cu Antreprenorul un termen de 90 zile pentru remedierea/finalizarea lucrarilor, in conformitate cu HG nr.343/2017, care modifica HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepţie a lucrărilor de construcţii si instalaţii aferente acestora, art 17 alin.(3):"Art. 17. — (3) Termenul de remediere este stabilit de comisia de recepţie la terminarea lucrărilor împreună cu executantul şi nu poate depăşi 90 de zile de la data încheierii procesului-verbal de suspendare."

Avand in vedere ca in data de 05.12.2017 expira termenul de 90 zile stabilit in cadrul PVSRTL, Beneficiarul, in data de 28.11.2017, a efectuat inspectia tehnica preliminara a lucrarilor, in urma careia a fost intocmita nota de inspectie nr.92/93734/28.11.2017, in cadrul careia a fost prezentat stadiul lucrarilor, rezultand nefinalizarea acestora.

Urmare scrisorii Antreprenorului prin intermediul careia a fost solicitata decalarea termenului de remediere a Lucrarilor aferente Sectorului D cu 90 de zile, in data de 19.01.2018, Beneficiarul a agreat aplicarea prevederilor Art. 17 (5) din H.G nr. 343/ 2017 care completează si modifica H.G. nr. 273/ 1994, respectiv prelungirea termenului de remediere a lucrarilor cu 90 zile.

Avand in vedere ca in data de 05.03.2018 expira si cel de-al doilea termen de remediere a lucrarilor, Beneficiarul a convocat comisia de receptie la terminarea lucrarilor initial in perioada 13-14.03.2018.

In data de 14.03.2018 a fost emis Procesul Verbal de Receptie la Terminarea Lucrarilor nr. 4314, pentru Contractul "Proiectare şi Execuţie Autostrada Lugoj – Deva Lot 2 km 27+620 - km 56+220", Sectorul D (km.43+060 - km.47+090) prin care s-a decis Respingerea Receptiei, in conformitate cu prevederile contractuale cat si legislatia in vigoare, respectiv prevederile art.17 alin (4) din HG nr. 343/ 2017 care modifica HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepţie a lucrărilor de construcţii si instalaţii aferente acestora: *"(4) În cazul în care executantul nu remediază aspectele prevăzute la alin. (1) lit. a)—d) În termenul de remediere, investitorul îl va soma în acest sens, iar dacă executantul nu dă curs somaţiei, investitorul este în drept să execute remedierile pe cheltuiala şi riscul executantului în culpă şi să pretindă plata prejudiciului produs, potrivit legii".*

Având in vedere toate aspectele prezentate, in data de 28.03.2018, Beneficiarul, in calitate de Investitor, a notificat Antreprenorul, in calitate de Executant, cu privire la finalizarea de către Beneficiar a tuturor lucrărilor

ramase de executat, ca urmare a respingerii Recepţiei la Terminarea Lucrărilor pentru Sectorul D km.43+060 - km 47+090, al autostrăzii Lugoj-Deva Lot 2.

In conformitate cu prevederile art. 19 coroborat cu art. 20 alin. (1), art. 22 alin. (1) şi alin. (3) din Regulamentul privind recepţia construcţiilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 273/1994, cu modificările şi completările ulterioare, Lucrarile aferente Sectiunii D (km.43+060-km.47+090) ale autostrazii Lugoj-Deva Lot 2 au fost preluate de catre Beneficiar de la Antreprenor, potrivit legii, de la data semnarii procesului - verbal de recepţie a lucrarilor, fapt susţinut şi prin Notificarea nr. 92/ 21585/ 28.03.2018 transmisa Antreprenorului.

In acest sens, prestarea activitatii specifice a Antreprenorului, se încheie, conform legii, la data semnarii procesului-verbal de receptie la terminarea lucrarilor, respectiv de respingere a acesteia. Astfel, posesia Santierului care este transmisa la momentul inceperii lucrarilor, inceteaza implicit la data la care nu mai exista necesitatea desfasurarii activitatii Antreprenorului, acest aspect fiind decis, potrivit legii, prin semnarea procesului - verbal de respingere a recepţiei la terminarea lucrărilor.

Sectiunea E1 km.47+090 - km.52+880

Proiectul Tehnic de Executie aferent sectiunii E1 a fost predat Beneficiarului si avizat de catre CTE - C.N.A.I.R SA in data de 26.10.2015, cu avizul nr. 4511.

In urma elaborarii de catre Antreprenor a Proiectului Tehnic de Executie, au fost necesare unele modificari/ actualizari si adaptari ale solutiilor din studiul de fezabilitate, rezultate in urma masuratorilor topografice in detaliu si a studiilor geotehnice si hidraulice in detaliu.

In data de 09.12.2016 a fost emisa Anexa 2 la Acordul de Mediu RO-ANPM nr. 07/09.09.2010 revizuit in data de 24.12.2013, revizuit in data de 09.12.2016, astfel cum sunt prezentate in tabelul urmator:

Solutii pentru asigurarea si mentinerea permeabilitatii carnivorelor mari din Anexa 2 la Acordul de Mediu RO-ANPM nr. 07/09.09.2010 revizuit in data de 24.12.2013, revizuit in data de 09.12.2016:

Conform Acordului de mediu nr. 7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013						Conform modificărilor proiectului				
Recomandare privind tipul de lucrare	Km inceput	Km sfârșit	Limite tehnice de realizare			Km început	Km sfârșit	Limite tehnice de realizare		
			De la - la (m)	De la – la Hmin (m)	De la - la l (m)			L (m)	H min(m)	l (m)
Ecoduct nr. 2 – Prelungire Viaduct existent la SF	51+420	51+760	340,00	10	28,60	Fir I 51+595 Fir II 51+616	Fir I 52+671 Fir II 52+688	Fir I 1076,36 Fir II 1071,36	10	28,60
Ecoduct nr.3- Viaduct	48+170	48+510	340,00	10	28,60	Fir I 47+991 Fir II 47+997	Fir I 48+344 Fir II 48+344	Fir I 352,90 Fir II 346,90	10	28,60

Urmare celor prezentate mai sus, in data de 26.07.2017, C.N.A.I.R. S.A. a emis Scrisoarea nr. 92/55493 prin carea comunicat Antreprenorului INCETAREA PARTIALA A CONTRACTULUI fata de obligatiile si drepturile corelative ale partilor raportate la sectiunea E (km 47+090 - km 56+220) din cadrul contractului de "Proiectare şi Execuţie Autostrada Lugoj – Deva Lot 2 km 27+620 - km 56+220".

In privinta Sectiunii E1, ulterior avizarii Proiectului Tehnic in C.T.E. Antreprenorul avea obligatia sa depuna Detaliile de Executie, listele de cantitati si descrierea de preturi, pe parcursul executarii lucrarilor, acesta avand si calitatea de Proiectant. Aceste activitati nu au fost finalizate de catre Antreprenor ca urmare a incetarii partiale a contractului de "Proiectare si Executie Autostrada Lugoj - Deva Lot 2 km. 27+060 - km. 56+220", fiind necesara completarea Listelor de cantitati, descrierii de preturi si a Detaliilor de Executie.

2.4 Servicii solicitate:

În baza contractului de servicii, rezultatele aşteptate a fi atinse de către Prestator sunt următoarele, fara a se limita insa la acestea:

- completarea Proiectului Tehnic de executie existent, prin realizarea listelor de cantitati, a descrierii de preturi, detaliilor de executie cu mentiunea Bun de executie, in vederea demararii procedurii de achizitie publica pentru finalizarea executiei autostrazii Lugoj - Deva km.43+060 - km.52+780 din cadrul contractului "Proiectare si executie autostrada Lugoj - Deva Lot 2: km.27+620 - km.56+220"

- Servicii de asistenţă tehnică prin pregătirea Documentaţiei Tehnice, parte a Documentaţiei de Atribuire pentru contractul de execuţie aferent obiectivului şi asistenţă tehnică pentru Beneficiar pe durata desfăşurării procedurii de achiziţie publică, pentru formularea de răspunsuri la eventualele clarificări solicitate de Operatorii Economici în legătură cu proiectul întocmit si/ sau emiterea punctelor de vedere in cazul unor eventuale. contestatii. Raspunsurile la solicitarile de clarificari, respectiv punctul de vedere cu privire la eventualele contestatii vor fi comunicate Beneficiarului in termen de 2 (doua) zile lucratoare de la solicitarea acestuia.

- Servicii de asistenţă tehnică din partea proiectantului, pana la admiterea de catre Beneficiar a Receptiei Finale pentru "Executia autostrazii Lugoj - Deva km.43+060 - km.52+880", în conformitate cu prevederile Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcţii.

In perioada de asistenta tehnica din partea proiectantului, pana la admiterea de catre Beneficiar a Receptiei Finale, Prestatorul va inainta Beneficiarului rapoarte trimestriale in care vor fi specificate activitatile prestate si care vor fi supuse aprobarii Beneficiarului.

Formatul acestor rapoarte va fi agreeat de catre parti ulterior semnarii Contractului de servicii.

Documentele solicitate Prestatorului vor fi predate Beneficiarului, în limba română, atât pe suport de hârtie *(în două exemplare)*, cât şi pe CD/DVD în format electronic editabil (*.dwg, *.doc, *xls) şi scanat (*.pdf).

***

In vederea realizarii serviciilor solicitate, Beneficiarul va pune la dispozitia Prestatorului urmatoarele documente ce vor avea caracter confidential:

- Proiectul Tehnic de Executie aferent lucrarilor Sectiunii D km.43+060 - km.47+090, in format *.pdf, cu mentiunea "BUN DE EXECUTIE"

- Avizul CTE nr.4409/ 05.11.2014;

- Nota de Inspectie nr.92/93734/28.11.2017, in cadrul careia a fost prezentat stadiul lucrarilor aferente sectiunii D (km.43+060 - km.47+090)

- Procesul Verbal de Receptie la Terminarea Lucrarilor nr. 4314/ 14.03.2018, pentru Contractul "Proiectare şi Execuţie Autostrada Lugoj – Deva Lot 2 km.27+620 - km.56+220", Sectiunea D (km.43+060 - km.47+090) prin care s-a decis Respingerea Receptiei.

- Adresa nr. 92/ 21595/ 28.03.2018 reprezentand Notificarea Antreprenorului cu privire la finalizarea de către Beneficiar a tuturor lucrărilor ramasede executat, ca urmare a respingerii Recepţiei la Terminarea Lucrărilor pentru Sectorul D km..43+060 - km 47+090, al autostrăzii Lugoj-Deva Lot 2.

- Proiectul Tehnic de Executie aferent lucrarilor Sectiunii E1 km.47+090- km.52+880, in format *.pdf;

- Avizul CTE nr.4511/ 26.10.2015;

- Adresa nr. 92/ 55493/ 26.07.2017 prin care C.N.A.I.R. S.A a comunicat Antreprenorului INCETAREA PARTIALA A CONTRACTULUI fata de obligatiile si drepturile corelative ale partilor raportate la sectiunea E (km.47+090 - km.56+220) din cadrul contractului de "Proiectare şi Execuţie Autostrada Lugoj – Deva Lot 2 km.27+620 - km.56+220".

3. LOCATIE SI DURATĂ

3.1 Locatie

Bucureşti, România, sediul Beneficiarului (Autoritatii Contractante), pe amplasamenul lucrărilor (jud Timis si Hunedoara, UAT Margina), sau in orice alte sedii/ locatii după cum poate deveni necesar în vederea atingerii obiectivelor.

3.2 Perioada de demarare

Prestatorul va obtine (pe cheltuiala sa) o Garantie de Buna Executie pentru realizarea corespunzatoare a lucrarilor in cuantum de 10% din Pretul Contractului fara TVA.

Data intrării în vigoare a Contractului va fi în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării acestuia de catre ultima parte, sub conditia constituirii Garantiei de Bună Executie, în forma, pentru perioada si în cuantumul agreat de Autoritatea Contractanta.

Data de Începere a Contractului de servicii va fi notificată de către Autoritatea Contractantă după data intrării în vigoare a Contractului, dar nu mai târziu de 5 zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a acestuia. Până la data specificată în Notificarea Autorităţii Contractante (Ordinul de Începere/Ordinul de mobilizare), Prestatorul va fi mobilizat atât din punct de vedere al personalului, cât şi din punct de vedere al echipamentelor/ utilajelor necesare desfăşurării activităţii. Data de Începere a contractului menţionată în Notificare nu poate depăşi 30 de zile de la data emiterii Notificării, dar nu va fi mai scurtă de 5 zile de la Notificare. Autoritatea Contractantă este exonerată de orice costuri suplimentare pentru această perioadă.

3.3 Durata contractului

Durata contractului este de **87 luni** de la emiterea datei de incepere, cu posibilitatea prelungirii acesteia in conditiile mentionate mai jos, respectiv:

1) 1 (una) luna de la data de incepere pentru transmiterea listelor de cantitati si a descrierii de preturi aferente completarilor Proiectului Tehnic existent;

2) 3 (trei) luni de la data de incepere, pentru activitatile de completare a Proiectului Tehnic existent, prin realizarea detaliilor de executie cu mentiunea Bun de executie;

3) Servicii de asistenţă tehnică prin pregătirea Documentaţiei Tehnice, parte a Documentaţiei de Atribuire pentru contractul de execuţie aferent obiectivului şi asistenţă tehnică pentru Beneficiar pe toata durata desfăşurării procedurii de achiziţie publică pentru "Executia Autostrazii Lugoj-Deva km.43+060 - km. 52+880", pentru formularea de răspunsuri la eventualele clarificări solicitate de Operatorii Economici în legătură cu proiectul întocmit si/ sau emiterea punctelor de vedere in cazul unor eventuale contestatii - 9 luni de la data de

incepere, cu posibilitatea prelungirii pentru situatiile in care exista contestatii in perioada desfasurarii procedurii de achizitie;

4) Servicii de asistenţă tehnică din partea Proiectantului in conformitate cu Legea nr.10/ 1995 privind calitatea în construcţii pana la admiterea de catre Beneficiar a Receptiei la Terminarea Lucrarilor pentru contractul "Executia Autostrazii Lugoj - Deva km.43+060 - km. 52+880" - 27 luni de la data de incepere, cu posibilitatea prelungirii in situatia in care semnarea contractului este amanata din cauza eventualelor contestatii depuse in procedura de achizitie;

5) Servicii de asistenţă tehnică din partea Proiectantului in conformitate cu Legea nr.10/ 1995 privind calitatea în construcţii pana la admiterea de catre Beneficiar a Receptiei Finale pentru contractul "Executia Autostrazii Lugoj - Deva km.43+060 - km.52+880" - 87 luni de la data de incepere, cu posibilitatea prelungirii in situatia in care semnarea contractului este amanata din cauza eventualelor contestatii depuse in procedura de achizitie:

Documentele solicitate Prestatorului vor fi predate Beneficiarului, în limba română, atât pe suport de hârtie *(în două exemplare originale),* cât şi pe CD/DVD în format electronic editabil (*.dwg, *.doc, *xls) şi scanat (*.pdf).

3.4 Aprobarea de catre Beneficiar

Toata documentatia transmisa de catre Prestator va fi analizata de catre Autoritatea Contractanta. într-un termen de 15 zile calendaristice de la data inregistrarii in cadrul C.N.A.I.R. S.A , iar apoi va transmite Prestatorului avizul privind aprobarea sau respingerea, în vederea operării de modificări.

In cazul respingerii documentatiei, Autoritatea Contractantă va notifica Prestatorul într-un termen de 15 zile calendaristice de la data inregistrarii in cadrul C.N.A.I.R. S.A, cu privire la motivele respingerii şi termenul în care vor fi revizuite şi retransmise.

După revizuire, se va relua circuitul de mai sus în vederea aprobării.

Autoritatea Contractantă va notifica Prestatorul, într-un termen de 15 zile calendaristice de la data inregistrarii in cadrul C.N.A.I.R. S.A, privind decizia de aprobare.

4. CERINŢE PRIVIND PERSONALUL SI RESURSELE

Prestatorului i se solicită să asigure personal adecvat si suficient pentru îndeplinirea sarcinilor prezente.

Pe parcursul derulării contractului, Prestatorul are obligaţia de a asigura personalul necesar care să fie disponibil pe întreaga durată a contractului şi să asigure toate specialităţile tehnice identificate

Este necesar ca personalul Prestatorului sa aiba studii superioare de specialitate in domeniul constructiilor.

Prestatorul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă a sarcinilor descrise. Prestatorul va demonstra prin Ofertă faptul că dispune de personal în domeniul construcţiilor specifice, prezentând atestatele pentru domeniile prezentate mai jos (conform legislaţiei în vigoare) fiind responsabil de îndeplinirea activităţilor enunţate la Capitolul 2.4.

Prestatorul va trebui să asigure resursele de personal minime astfel:

(a) 1 Sef echipa proiectare, care va programa, urmări şi coordona activitatea întregii echipe a Prestatorului astfel încât obligaţiile contractuale să fie îndeplinite corespunzător şi în termen;

Cerinte pentru Sef echipa proiectare:

- experienta profesionala in cadrul unor contracte care au avut ca obiect elaborare/ completare/ revizuire Proiecte tehnice pentru lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau reabilitare si/ sau largire aferente autostrazilor si/sau drumurilor expres, drumurilor nationale si/sau drumuri judetene;

In vederea indeplinirii cerintei, ofertantii vor prezenta CV-urile si documente justificative (recomandari/documente emise de beneficiari/angajatori/diplome de absolvire a studiilor superioare în domeniul constructiilor de drumuri)

(b) 4 ingineri proiectanti specialitatea drumuri/ poduri (se va urmări în formarea echipei Prestatorului să fie cel puțin câte doi ingineri proiectanti pentru fiecare domeniu în parte: lucrări de drum/ lucrari de poduri

In vederea indeplinirii cerintei, ofertantii vor prezenta CV-urile si documente justificative (recomandari/documente emise de beneficiari/angajatori/diplome de absolvire a studiilor superioare în domeniul constructiilor de drumuri)

Pentru inginerii proiectanti de drumuri/ poduri este necesara experienta in cadrul unor contracte care au avut ca obiect elaborare/ completare/ revizuire proiecte tehnice pentru lucrari de constructie noua si / sau modernizare si/ sau reabilitare si/ sau largire aferente autostrazilor si/sau drumurilor expres, drumurilor nationale si/sau drumuri judetene;

In vederea indeplinirii cerintei, ofertantii vor prezenta CV-urile si documente justificative (recomandari/documente emise de beneficiari/ angajatori diplome de absolvire a studiilor superioare în domeniul constructiilor de drumuri)

Totodată, în cazul în care, pentru îndeplinirea în bune condiții a sarcinilor definite în cadrul contractului și într-o fază ulterioară a proiectului, Prestatorul va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în Caietul de Sarcini, acesta va răspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fără a solicita costuri suplimentare. În acest caz, costurile rezultate din mobilizarea unor resurse suplimentare celor incluse de Prestator în Oferta sa (personalul auxiliar), vor fi acoperite de onorariile personalului propus.

Astfel, Prestatorul va selecta și angaja și alt personal conform tuturor specialităților tehnice identificate în acest Caiet de Sarcini. Aceste cerințe vor indica dacă personalul auxiliar va fi mobilizat pe termen lung sau pe termen scurt. Personalul auxiliar trebuie să fie independent și să nu existe conflicte de interese în responsabilitățile care îi revin. Prestatorul va selecționa personalul auxiliar pe care îl consideră experimentat și pregătit să elaboreze documentele și/sau studiile necesare implementării acestui proiect.

Personal auxiliar poate fi, în principal, dar fără a se limita la: expert mediu, inginer hidrotehnic, expert geodezie/ topografie, ingineri utilitati - pentru CIC (electrice, apa canal, telefonie, etc), asistenți.

Personalul Prestatorului va respecta toate normele care stau la bază proiectarea conform legislației în vigoare.

Se va acorda o atenție deosebită asigurării respectării prevederilor art. 13 (1) din Legea 10/1995 "Verificarea proiectelor privind respectarea reglementărilor tehnice referitoare la cerinţele fundamentale aplicabile se efectuează de către specialişti verificatori de proiecte atestaţi pe domenii/subdomenii şi specialităţi, alţii decât specialiştii elaboratori ai proiectelor. Verificatorul de proiect atestat nu poate verifica şi ştampila proiectele întocmite de el, proiectele la a căror elaborare a participat sau proiectele pentru care, în calitate de expert tehnic atestat, a elaborat raportul de expertiză tehnică".

În cazul înlocuirii personalului nominalizat, acesta va fi supus aprobării Autorității Contractante. Personalul pentru care au fost prevăzuți factori de evaluare vor putea fi înlocuiți doar de experți care obțin un punctaj egal sau mai mare cu cel din ofertă.

Prestatorul va fi responsabil pentru asigurarea resurselor necesare bunei desfăşurării a activităţii, inclusiv, daca este cazul, asigurarea cazării şi a transportului pentru personal sau, acoperirea tuturor costurilor pentru tipărirea şi multiplicarea documentaţiei, studiilor şi rapoartelor, etc.

5. MODALITATEA DE PLATĂ

Plata se va face in 5 (cinci) transe, cu conditia ducerii la indeplinire de catre Prestator a tuturor serviciilor solicitate de Beneficiar la capitolul 3.3 punctul 1) si va fi efectuată dupa cum urmeaza:

- prima transa, in cuantum de 30% din Pretul Contractului, dupa acceptarea de catre Beneficiar a listelor de cantitati si a descrierii de preturi aferente completarilor Proiectului Tehnic existent, predate de catre Prestator;

- a doua transa, in cuantum de 40%, din Pretul Contractului va fi efectuata dupa aprobarea de catre Beneficiar a Detaliilor de executie cu mentiunea Bun de executie,

- a treia transa, in cuantum de 10% din Pretul Contractului, va fi efectuată dupa finalizarea procedurii de achizitie publica ce are ca obiect "Executia Autostrazii Lugoj - Deva km.43+060 - km.52+880", prin semnarea contractului "Executia Autostrazii Lugoj - Deva km.43+060 - km.52+880".

- a patra transa, in cuantum de 15% din Pretul Contractului, va fi efectuată dupa admiterea de catre Beneficiar a Receptiei la Terminarea Lucrarilor aferenta contractului "Executia Autostrazii Lugoj - Deva km.43+060 - km.52+880"

- a cincea transa, in cuantum de 5% din Pretul Contractului, va fi efectuată dupa admiterea de catre Beneficiar a Receptiei Finale pentru contractul "Executia Autostrazii Lugoj - Deva km.43+060 - km.52+880".

Plățile se vor efectua în termen de 60 de zile de la data primirii facturii dacă livrabilele au fost deja aprobate de către Beneficiar sau în termen de 60 de zile de la data aprobării livrabilelor de către Beneficiar, în situația în care factura este emisă anterior acceptării livrabilelor. Pentru prezentul Contract de servicii, termenul contractual de plată este prevăzut la 60 de zile având în vedere complexitatea livrabilelor, volumul mare al documentelor de verificat și acceptat înainte de realizarea plăților, precum și accesul la fondurile necesare efectuării plăților, fiind vorba despre un proiect de infrastructură rutieră de interes major.

6. MANAGEMENTUL RISCURILOR

Identificare risc	*Alocare risc*	*Gestionare risc, Masuri*
Calitate slaba a documentelor furnizate de Prestator	Prestator	Notificarea Prestatorului cu privire la aplicarea de penalitati in conditiile intarzierii
Intarzieri in transmiterea documentelor solicitate prin contractul de servicii	Prestator	Notificarea Prestatorului cu privire la aplicarea de penalitati in conditiile intarzierii
Modificari generate de mobilizarea slaba a personalului Prestatorului sau de schimbarea personalului cheie	Prestator	Notificarea Prestatorului cu privire la aplicarea de penalitati in conditiile intarzierii
Modificari legislative sau de norme tehnice/ stasuri/ normative/ standarde;	Autoritatea Contractanta	Prestatorul va face toate demersurile pentru completarea/ ajustarea/ refacerea serviciilor și lucrărilor desfășurate până la momentul apariției acestor schimbări. Prestatorul va reproiecta, daca este cazul, atunci cand exista reglementari tehnice care s-au revizuit după depunerea ofertelor, la solicitarea Autoritatii Contractante.

Modificari generate de cerinte ale autoritatilor	Autoritatea Contractanta	Prestatorul va reproiecta, daca este cazul, atunci cand exista reglementari tehnice care s-au revizuit după depunerea ofertelor, la solicitarea Autoritatii Contractante.
Modificari generate de necesitatea realizarii unor expertize tehnice	Autoritatea Contractanta	Prestatorul va reproiecta, daca este cazul, atunci cand exista reglementari tehnice care s-au revizuit după depunerea ofertelor, la solicitarea Autoritatii Contractante.

Pe parcursul derularii proiectului pot aparea și alte riscuri cu caracter specific care pot conduce la intarzieri în desfășurarea activității Prestatorului și care vor fi solutionate de catre parti, potrivit prevederilor legale.

Sef UIP 6 Lugoj-Deva
Ing. Gabriel LICA
02.11.2018

Intocmit,
Ing. Mônica VOICU
02.11.2018